

ДОГОВОР ЗА ПОДИЗПЪЛНЕНИЕ

Днес 03.03.2017 в гр. София, между:

1. „АЙ ДАБЪЛЮ ЕС ЛИМИТИД“ (IWS Limited), със седалище и адрес на управление: ул. Колокотрони 6, ет. 1, офис 6, Никозия 1101, Р. Кипър, ЕИК и ДДС №: CY10148932P, представлявано от Константинос Биртахас в качеството му на пълномощник на представляващия дружеството Лазарос Йоанну, наричан за кратко „Изпълнител“ и
2. „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. София; бул. Сливница № 425, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията към Министерството на правосъдието с ЕИК: 202377190, номер по ДДС: BG 202377190, представлявано от Ясен Янчев Азманов в качеството му на пълномощник на изпълнителния директор Владислав Атанасов Велков и члена на Съвета на директорите Светослав Христов Кръстев, наричано за кратко „Подизпълнител“ или „МВБ“

Заедно наричани за краткост „Страните“,

ПРЕДВИД ТОВА, ЧЕ:

1. „АЙ ДАБЪЛЮ ЕС ЛИМИТИД“ (IWS) е избран за изпълнител на обществена поръчка с предмет „Доставка и поддръжка на нов каналопочистващ автомобил с непрекъснат цикъл на рециклиране на водата“, № ТТ001594, с Възложител „Софийска вода“ АД, съгласно Решение ДР-334/20.06.2017 за определяне на изпълнител
2. При подаване на офертата си Изпълнителят е предвидил участието на „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД (МВБ), официален вносител на товарни автомобили и автобуси с марката MAN и Neoplan и резервни части MAN Genuine Parts за територията на Република България, като подизпълнител. „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е декларирало съгласието си за участие като подизпълнител с подаването на надлежно попълнен Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП).
3. „АЙ ДАБЪЛЮ ЕС ЛИМИТИД“ е декларирал възлагане на „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД на годишното техническо и гаранционно обслужване на товарно шаси марка MAN, модел TGS 26.460 6X2-2 BL („Товарното шаси“), което ще бъде надстроено с каналопочистваща надстройка и доставено в изпълнение на гоерописаната обществена поръчка.
4. „АЙ ДАБЪЛЮ ЕС ЛИМИТИД“ е декларирал осигуряването и поемането от негова страна на стойността на пълна гаранция на товарното шаси за период от пет години или 150 000 км., което събитие настъпи първо. Пълните условия на гаранцията, давана от производителя MAN Truck & Bus AG - Приложение № 1 към този Договор, съставляват неразделна част от него и с подписването им Изпълнителят декларира, че се е запознал с тях и ги приема.

Между Страните се сключи настоящият договор за подизпълнение:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Предмет на настоящия договор са вида, условията и реда за изпълнение на регулярни технически обслужвания на Товарното шаси, които „МВБ“ се задължава да извърши срещу заплащани от Изпълнителя годишни такси за сервизно обслужване и поддръжка, определени в § VI.

Договорът влиза в сила от датата на първа регистрация на автомобила. Договорът приключва в края на 60-тия месец от датата на влизането му в сила или при достигнат пробег от 150 000 км за автомобила за периода, което настъпи първо.

3. Промени и допълнения на договора се допускат само в писмен вид и стават неотменна негова част, след като са подписани и от двете страни. Обстоятелствата и условията за предсрочно прекратяване са описани в § IX.

II. Обхват на дейностите по договора

1. Изпълнителят възлага, а Подизпълнителят се задължава да извърши следните дейности по товарно шаси MAN, модел TGS 26.460 6X2-2 BL, шаси номер
- 1.1. Периодични технически обслужвания на товарното шаси (шаси, кабина и агрегатите вложени от производителя MAN) съгласно долупосочения график изготвен съгласно препоръките на концерн MAN Truck and Bus AG. Гаранционни ремонти в обхвата на гаранцията на производителя MAN на товарното шаси валидна към датата на ремонта.

Критерий за извършване на техническо/сервизно обслужване на автомобила в рамките на срока на пълната гаранция е 90 000 км или 1 година (което настъпи първо).

Брой на техническите/сервизни обслужвания на автомобила: 5 бр. за период от пет години.

Смяна на масло и маслен филтър ДВГ: на всеки 600 моточаса

В случай на възникнала необходимост от допълнителни ремонти в рамките на договорния период, които не се покриват от гаранцията на производителя, застраховател и/или излизат от обхвата на таблицата за обслужване изложена по долу, цената на труда и отстъпките от стандартната ценова листа на резервни части се изчисляват и фактурират съгласно предвиденото в §VI.

График Обслужвания на база месеци на автомобила:

Пробег на автомобила преди достигане на месеци след	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Първо техническо обслужване	X										
Инспекция MAN											
Регулиране клапани ДВГ			X		X		X		X		X
Смяна масло и маслен филтър ДВГ		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Смяна филтърни елементи: горивни, въздушни, дехидратор			X		X		X		X		X
Смяна на масло заден мост					X				X		
Смяна масло в скоростна кутия									X		
Смяна охладителна течност									X		
ГТП			X		X		X		X		X

- 1.2. Извършването на гореспоменатите дейности по обслужването и поддръжката става на територията на България в работно време и:

- на адреса на сервизите на "МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ" АД в гр. София, бул. „Сливница“ № 425
понеделник -петък 8:00-20:00 часа
събота от 9:00-17:00 часа
тел. Приемна Сервиз: 0893202092,
0893202330
- На място в база на Възложителя „Софийска вода“ на територията на град София.

2. В обхвата на услугите не се съдържат:

- 2.1. Подмяна на части, които не се покриват от гаранцията на производителя, тъй подлежат на „обичайно износване“ и са извън обсега на по-горе разписания график за обслужване в това число:
- батерии / акумулатори
 - спирачни накладки / спирачни челюсти (износване)
 - спирачни дискове / спирачни барабани (износване)
 - уплътнения
 - V-ремъци, оребрени V-ремъци, назъбени ремъци
 - съединител (износване, физическо увреждане)
 - пера на чистачките
- 2.2. Отстраняване на повреди, причинени от „Възложителя“ или от трети лица при:
- пътно-транспортни произшествия,
 - действия/ бездействия противоречащи на инструкциите за експлоатация на производителя MAN Truck and Bus AG,
 - използване на непропорционална сила и/ или нецелесъобразно манипулиране – превишаване на допустимото осево натоварване, превишаване полезното натоварване на каналопочистващата надстройка и други,
 - извършвани несъобразни технически действия или изменения по договорните превозни средства от неупълномощени от MAN Truck and Bus AG трети лица (сервизи).
- 2.3. Изменения по Товарното шаси – преустройство, допълнително монтиране/ демонтиране на приспособления, надстройки, различни от каналопочистващата съгласно предмета на поръчката, спомагателно задвижване и/ или специално оборудване, което не е в обхвата на доставката на производителя MAN Truck and Bus AG и последващото им обслужване и поддръжка (в това число климатизация, хидравлика за разтоварване, други възли и агрегати).
- 2.4. Измиване, почистване, поддръжка на лака и козметични ремонти, както и привеждането в изправност на горивните и впръскващите системи при двигателите, предизвикани от употребата на гориво неотговарящо на европейските стандарти за качество (гориво тип 1, съдържание на сяра < 0.05%).
- 2.5. Допълване на липсващи части, като например резервна гума, пожарогасител, аптечка, предупредителен триъгълник, предупредителна лампа, инструменти, крик, както и прегледите и/ или ремонти на гореспоменатите части.
- 2.6. Подмяна на гуми и джанти, както и отстраняване на повреди по закрепването им.
- 2.7. Отстраняване повреди по стъклата, в това число издраскване, пукнатини, счупване.
- 2.8. Разходи за обслужване и/ или ремонти извършени извън сервизите на „МВБ“.
- 2.9. Разходи за обслужване и/ или планови ремонти извършени от сервизите на „МВБ“, но в извън работно време, почивни дни, национални празници.
- 2.10. Разходи за репатриране на автомобил, освен когато е на лице одобрен от производителя MAN Truck and Bus AG гаранционен случай и при никакви обстоятелства странични разходи свързани с репатрирането на МПС, в това число пътни разходи, телефонните такси, разходи за наемане на превозни средства и/ или заместващ автомобил, както и разходи за въздушен транспорт свързани с експресна доставка на резервни части.
- 2.11. Предоставяне на технически течности за доливане, в това число масла, охладителна течност извън плановите посещения упоменати в т. 1.

- 2.12. Предоставяне на електрически осветителни крушки и предпазители, пера за чистачки, препарати за стъкло-миеци системи.
- 2.13. Отстраняване на повреди причинени от пожар и/ или разтапяне поради късо съединение, независимо по каква причина са възникнали, както и на повреди по електрониката поради свръхнапрежение, в случай на външно въздействие, некомпетентна намеса и/ или експлоатация.
- 2.14. Монтиране, демонтиране или отстраняване на повреди по тапицирани части (седалки, легла за спане), хладилен бокс, постелки за краката, вътрешна облицовка на кабината и др.

III. Задължения и отговорности на Изпълнителя

1. Да уведомява своевременно за предстояща необходимост от извършване на техническо обслужване и /или ремонт на Товарното шаси и да осигури наличието на Товарното шаси в сервизната база на „МВБ“ за извършване на всички дейности по техническото му обслужване и ремонта съгласно графика за обслужване, предписанията на производителя и/ или закона в предварително договорен със сервиза термин.
2. Изпълнителят е отговорен да осигури проверяването и доливането на двигателно масло, охладителна течност (за защита срещу замръзване), течност за почистване на стъклата, като използва за това само препоръчани от производителя течности и материали и съгласно изискванията за експлоатация на конкретния автомобил. Изпълнителят е отговорен още и за това, след извършените ремонти или смяна на гуми закрепването на колелата да се проверява и при нужда да се изисква дозатягане.
3. Изпълнителят е длъжен да заплаща договорените в § VI годишни такси обслужване.
4. В срок до 6 (шест) месеца от датата на първа регистрация на Товарното шаси Изпълнителят се задължава да предостави на Подизпълнителя документ за платена в пълен размер удължена гаранция за срок от 60 месеца или 150 000 км., което събитие настъпи първо или да преведе по сметките на Подизпълнителя сума в размера, определен за този вид удължена гаранция съгласно актуалния към момента ценоразпис на производителя MAN Truck & Bus AG, като във втория случай Подизпълнителят се задължава да преведе така постъпилата по сметките му сума към MAN Truck & Bus AG и да активира удължената гаранция
5. Неспазването на задълженията от § III. са основание за отказа от извършване на услугите от § II. от този договор са основание за едностранно разваляне на договора от страна на „МВБ“ без последствия за същия. При прекратяване на договора поради виновно поведение на Изпълнителя, същият остава задължен към Подизпълнителя до пълното изплащане на сумите за реално извършените технически обслужвания, ремонти, проверки и заверки.

IV. Извършване на услугите от „МВБ“ в качеството му на Подизпълнител

1. „МВБ“ извършва всички дейности по техническото обслужване съгласно договорената концепция за обслужване, като има предвид експлоатационния график на Товарното шаси.

2. „МВБ“ декларира, че сервизните му бази са оборудвани с необходимото специализирано сервизно обслужване, разполага с адекватна складова наличност оригинални резервни части MAN Genuine Parts и квалифициран персонал.
3. Изпълнителят има право да проверява дейностите по техническото обслужване и ремонта на Товарното шаси в сервиза на „МВБ“ през работно време по отношение на вложените в ремонта детайли, консумативи, труд и качество, без да пречи на дейността на служителите на „МВБ“ и без да създава предпоставки за злоупотреби.
4. Сервизната книжка на Товарното шаси трябва да се носи в него и да се представя в сервиза на „МВБ“ при всяко посещение касаещо настоящия договор.
5. МВБ не носи отговорност за докарването и откарването на Товарното шаси до и от сервизната му база.
6. Повреди и възникнали в следствие разходи по отстраняването им, породени от ненавременното докарване на Товарното шаси за сервизиране в базите на МВБ, са за сметка на Изпълнителя.
7. МВБ не носи отговорност в случай на:
 - Неспазване на предписаните от производителя и закона срокове за реализиране на контролни прегледи, техническо обслужване и ремонт от страна на Възложителя собственик или Изпълнителя,
 - Превишаване на допустимото общо тегло, законово предписаните максимални скорости и максималния брой обороти на двигателя.
8. МВБ има право да иска необходимото съдействие от Изпълнителя за изпълнение на дейностите съгласно договора.
9. МВБ има право при точно изпълнение на услугите да получи възнаграждение в посочените срокове и условия.
10. МВБ има право да изисква от Изпълнителя да организира приемането на работите от Възложителя.

V. Изпълнение на договора

1. „МВБ“ ще извършва описаните в § II дейности за Товарното шаси в сервизите на „МВБ“ в стандартното си работно време.
2. При загуба на мобилност, извънредна, неотложна необходимост за ремонт на пътя и/или репатриране МВБ осигурява мобилна група в срок до 48 часа от уведомяването от Изпълнителя или Възложителя „Софийска вода“.

VI. Цени и плащане

1. Цените по този договор са както следва:
 - 1.1. Такса годишно обслужване в размер на 5,477.00 лв. (пет хиляди четиристотин седемдесет и седем лева) без ДДС, която се плаща от Изпълнителя на

Подизпълнителя веднъж годишно, в продължение на пет години – периодът на пълната гаранция. Такса годишно обслужване покрива годишните разходи за сервизно обслужване съгласно графика за обслужване посочен в §II, т.1, , необходимите части, консумативи и труд съгласно изискванията на договора.

1.2. Таксата за първата година се заплаща на Подизпълнителя при пускане на автомобила в експлоатация и активиране на гаранцията. Таксата за всяка следваща година се заплаща в срок до 30 юни на съответната година, освен ако обслужването на шасито се извърши по-рано.

1.3. Ремонти, които не се покриват от гаранцията на производителя или/ и излизат от рамките на горепосоченото се фактурират по актуалната ценова листа на резервните части на МВБ с 10% отстъпка и труд, калкулиран по нормовремена на МАН и цена 60 (шейсет) лева без ДДС за нормо-час. Подобен вид услуги се заплащат авансово от Възложителя след направен оглед и предоставена от МВБ проформа фактура.

1.4. Плащанията се извършват по банков път по сметка на „МВБ“ в банка ЦКБ АД, IBAN BG34 CECB 9790 10E0 4718 00, BIC CECB BG SF.

VII. Пресмятане на пробезите

1. За пресмятането на пробезите/моточасовете на договорните превозни средства е меродавно показанието на километража/информационното табло на автомобила, респ. на тахографа, или фактически установените стойности.

VIII. Предаване и приемане на Товарното шаси

1. Товарното шаси се приема с поръчка за ремонт, в която се описват проблемите, които показва техническата единица. Работата на подизпълнителя се приема от Възложителя „Софийска вода“ в присъствието на доставчика и подизпълнителя с подписването на надлежно съставен приемо-предавателен протокол от определени за това лица.

IX. Неустойки.

1. В случай, че Изпълнителят закъснява с плащането на таксата годишно обслужване или други дължими съгласно договора суми, „МВБ“ начислява лихви за закъснението, в размер на 0,5% дневна лихва върху размера на просрочената сума.

2. В случай на необосновано забавяне от страна на Изпълнителя да осигури приемане от Възложителя на извършените от МВБ работи, МВБ има право да премести Товарното шаси на подходящо място за съхранение в съответствие с разпоредбите на българското законодателство, като разносните, свързани с това, ще бъдат за сметка на Възложителя .

3. Договорът се прекратява:

а. С изтичане на срока, за който е сключен;

- b. Едностранно от всяка от страните с едномесечно писмено предизвестие;
- c. От всяка от страните без предизвестие в случай на виновно неизпълнение на задълженията на насрещната страна.

X. Заключителни разпоредби

1. Страните по договора да отправят всички съобщения и уведомления помежду си в писмена форма на посочените адреси:

За МВБ:

Лице за контакт: Ясен Азманов

Адрес: гр. София 1331, бул. Сливница № 425

Тел. 0899943043

e-mail: yasen.azmanov@mvp.bg

За Ай Дабълю Ес:

Лице за контакт: Константинос Биртахас

Адрес: гр. София 1000, ул. Веслец 14

Тел. 0887537772

e-mail: kbirtahas@yahoo.com

2. За спорове във връзка със съществуването, действието, тълкуването и прекратяването на настоящия Договор, както и за всички въпроси, неуредени в настоящия Договор, се прилага действащото българско законодателство, като страните уреждат отношенията си с преговори и взаимни отстъпки. При непостигане на съгласие спорът се отнася за решение пред компетентния български съд.

Договорът се състави в три еднообразни екземпляра – по ъзложителя,
Изпълнителя и Подизпълнителя.

За Ай Дабълю Ес:

За МВБ Трак енд Бъс България АД:

ВЯРНО С
Подпис:

АЛА

К.А.М.
09.08.2017